

Een **opgebouwde mengwagenmotor** is een goede optie voor wie met één trekker snel en/of op meerdere locaties gemengd wil voeren. Een praktijkvoorbeeld.

Mengmotor spaart trekker uit

VEEL boeren willen graag met één, meestal comfortabele, trekker voer laden en lossen. Dat kan, maar geeft forse piekbelastingen in de aandrijflijn omdat ze pas gaan mengen als de wagen tjkvol zit.

De oplossing blijkt simpel: een stationaire motor op de dissel van een voermengwagen. Zo blijft de wagen mengen tijdens laden, gaat alles sneller en kan

één persoon met één trekker uit de voeten.

Boerderij bekeek de werking van een Peecon Biga-voermengwagen met opgebouwde motor bij Arjan Heersink in Aalten (Gld.).

Tussen de chassisbalken van de 24 kuubs menger bouwde Heersink met het plaatselijk mechanisatiebedrijf een 121 kW (165 pk) DAF-motor met koppe-

ling en versnellingsbak. Met een afstandbediening aan de bestaande bediening van de menger wordt de motor gestart en bediend. Een hydrauliekcilindertje bedient de motorkoppeling die de mengvijzels in- en uitschakelt.

Aan- en afkoppelen gaat in zo'n 30 seconden omdat slangen en kabels vanuit de cabine te koppelen zijn en Heersink gebruik maakt van een oppikhaak.

Tijdens het laden drijft de DAF-motor op zo'n 1.400 motortoeren de vijzels aan. Nadat de laatste bak met kuilvoer in de mengkuip gaat, wordt de wagen weer aangekoppeld en tegelijk is het mengsel klaar. Lossen maar. Het heel proces van laden tot lossen duurt 20 minuten.

De meerprijs van €8.300 voor de gebruikte DAF-motor en mon-



De DAF-motor zit mooi compact tussen de chassisbalken gebouwd. Bediening zit in de cabine.

tage valt vergeleken met een extra trekker mee.

Voor bedrijven die voer laden en lossen op verschillende locaties is de stationaire motor een prima alternatief voor de tweede trekker. Eén persoon kan al het werk doen en een extra motor kost veel minder dan een extra trekker. ■



Terwijl de wagen wordt volgeladen, drijft de motor de vijzels aan.

FOTO: S-HENK RIJWICK

32

Motor bespaart €1.500 per jaar

Een vergelijking van jaarkosten van een gebruikte 74 kW-trekker en een opgebouwde motor die beide alleen worden ingezet voor het voermengen.

De uitgangssituatie is dat de mengwagen dagelijks 20 minuten mengt op een bedrijf met 140 stuks vee.

Heersink betaalde voor de DAF-motor €2.300, maar was in totaal €8.300 kwijt inclusief opbouwen en aanpassen. Peecon kan overigens af fabriek ook een John Deere-motor leveren inclusief drietrapspowershift voor €15.000.

Uit een globale kostprijsberekening volgt dat de DAF op

jaarbasis €1.400 kost, inclusief afschrijving, onderhoud, rente en brandstofkosten.

De jaarkosten voor een extra 74 kW-trekker (prijs €15.000) komen op €2.900, inclusief verzekerings- en stallingskosten.

Het prijsverschil van €1.500 wordt vooral veroorzaakt door de fors hogere afschrijving, hogere brandstof- en onderhoudskosten bij de trekker.

Kanttekening: iemand die erg handig is, kan meer geld besparen bij de motoropbouw en de extra trekker is ook voor andere klussen inzetbaar. De opgebouwde motor is dat niet.

Opzuigen en doorpompen

Kärcher brengt een nat/droogzuiger op de markt die tegelijk opgezogen vloeistoffen doorpompt naar een afvoer.

► **Bijzonderheid:** Dit nieuwe type, de NT611-Eco-K, is afgeleid van de NT611-Eco nat/droogzuiger en heeft een extra pomp die vloeistoffen direct doorpompt naar riool of tank. De machine is ook inzetbaar zonder de pomp. De capaciteit van de 800 Watt pomp is maximaal 330 liter per minuut. Het 55 liter grote reservoir schakelt automatisch uit als de tank vol is. De zuiger weegt 23 kilo, heeft een

4 meter lange zuigslang, een grofvuilfilter, 10 meter snoer en opbergruimte voor accessoires.

► **Prijs:** De Eco-K kost €1.450, de gewone 611-Eco kost €493.

► **Info:** Kärcher BV, tel. (0900) 334 44 33, www.kärcher.nl. ■



Dankzij een extra pomp is opgezogen vloeistof direct door te pompen.